

bgm[®]

PRO



SUPERCHARGED

VARIOMATIK

VARIOMATIK BGM PRO – Einbauanleitung

Schritt 1:

Kühlschlauch vom Variodeckel abziehen. Anschließend alle Schrauben lösen und herausnehmen. Variodeckel abnehmen.

Schritt 2:

Keilriemen durch Zusammendrücken der Wandlereinheit entspannen.

Schritt 3:

Vordere Riemenscheibe lösen, ggf. Blockierwerkzeug oder Druckluftschrauber verwenden.

WICHTIG!

Auf keinen Fall sollte die Kurbelwelle auf der Lichtmaschinen-seite gegengehalten werden! Durch gegenhalten auf der Lichtmaschinen-seite und gleichzeitiges Lösen/Befestigen der Variomutter kann es zu Kurbelwellenschäden durch Verdrehen der Kurbelwangen kommen!



Schritt 4:

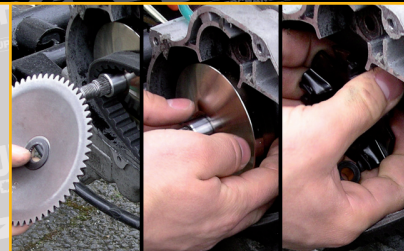
Vordere Riemenscheibe und original Variomatik vom Kurbelwellenstumpf abziehen. Beim Abziehen der Variomatik darauf achten, dass eventuell heraus fallende Gewichte nicht im Gehäuse verbleiben.

Schritt 5:

Gewünschte Gewichte in die Variomatik einlegen. Die Variomatik ist auf den Laufbahnen für die Gewichte mit einer speziellen Gleitbeschichtung versehen. Bei Bedarf kann auch ein Trockenschmierstoff (G280512) zusätzlich verwendet werden.

Schritt 6:

Die Steigscheibe mit den Gleitschuhen auflegen und alle Teile zusammen mit der Variomatikbuchse auf den Kurbelwellenstumpf schieben, darauf achten, dass keine Gewichte herausfallen oder verkanten.



Schritt 7:

Gewünschte Anzahl der Distanzscheiben auf den Kurbelwellenstumpf schieben.

Originale Riemenscheibe montieren.

Schritt 8:

Mutter mit Schraubensicherung (z.B.

„Loctite 270“ Art.-Nr. 3600008) montieren.

Beim Anziehen der Mutter darauf achten, dass der Keilriemen nicht eingeklemmt wird.

Schritt 9:

Variodeckel wieder aufsetzen und alle Schrauben befestigen. Kühlerschlauch wieder aufstecken.



Einstellen der Variomatik

Im Lieferumfang sind zwei Gewichtsets enthalten:

1. 16 x 13 mm; 5,0 g
(Gewichte 5,0 g für originalen Antrieb)
2. 16 x 13 mm; 5,5 g
(Gewichte 5,5 g für Antrieb mit verstärkter Gegendruckfeder und/oder bgm Pro Drive (BGM7129))

Mit folgenden Distanzscheiben kann das Anfahrverhalten und die Endgeschwindigkeit nach Wunsch verändert werden:

- 1 x 0,10 mm
- 2 x 0,20 mm
- 1 x 0,50 mm

Je mehr Distanzscheiben zwischen Variobuchse und Riemenscheibe gelegt werden, um so besser ist die Beschleunigung aus dem Stand und bei niedrigen Geschwindigkeiten.

Je weniger (oder wenn keine) Distanzscheiben zwischen Variobuchse und Riemenscheibe gelegt werden, umso höher ist die mögliche Endgeschwindigkeit.



Alu-Zylinder 75 ccm bgm Pro
BGM9954



Nockenwelle bgm Pro Touring
BGM9946



Auspuff „V8“ bgm Pro
BGM0001

Erhältlich im Fachhandel:
(Stempel)



www.bgm-tuning.com